



Долинська міська рада

ПРОТОКОЛ громадських слухань по питанню
погодження тарифу на послуги з перевезення пасажирів

Оригінал: Відділ місцевої економіки, торгівлі, транспорту та АПК управління економіки

29 квітня 2022 року
16:00

м. Долина
просп. Незалежності, 5

Присутні:

Громиш В.В.- заступник голови міської ради
Крачулов О.С.- заступник начальника управління економіки
Грицко В.І.- провідний спеціаліст відділу місцевої економіки,
торгівлі транспорту та АПК управління економіки
підприємці-перевізники
громадяни

Порядок денний:

Про погодження тарифу на послуги з перевезення пасажирів

Для участі у громадських слуханнях зареєструвалося 14 осіб

Виступили :

1) **Віктор Громиш** - заступник міського голови

Повідомив про те, що громадські слухання проводяться на виконання розпорядження голови Долинської міської радою від 30.03.2022 №88 «Про проведення громадських слухань з обговорення питання про погодження тарифу на послуги з перевезення пасажирів». Відповідно до Положення про громадські слухання у м. Долина, у разі проведення громадських слухань з ініціативи міського голови веде громадські слухання міський голова або секретар міської ради чи заступник міського голови. Відповідно головою громадських слухань є заступник міського голови Громиш Віктор Васильович. Секретарем громадських слухань є уповноважений працівник міської ради Грицко Вікторія.

Регламент роботи слухань: для виступу ініціатора слухань—до 10 хв., для обговорень і пропозицій до 2х хвилин. Слухання закінчити до 17:00.

2) **Олександр Крачулов** - заступник начальника управління економіки

Повідомив про те, що перевізники подали заяву про встановлення тарифу на перевезення пасажирів 14 березня 2022 року. В заяві перевізники просять встановити тариф на перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування РЕМ – ДЕД 10грн, ДЕД – ГПЗ 12грн у зв'язку зі зростанням мінімальної заробітної плати, цін на ПММ та запчастини.

До заяви було додано розрахунок тарифу на послуги з перевезення пасажирів в міському сполученні розроблені аудиторською фірмою «Аудит-сервіс» (м. Чернівці), яка має право здійснювати розрахунки відповідно до свідоцтва АПУ № 2394 від 26.01.2001.

Даний розрахунок було подано на погодження в західне міжобласне територіальне відділення антимонопольного комітету України та погоджено його в частині дотримання порядку розрахунку тарифів.

Розрахунок був розроблений виходячи з середньої вартості дизельного пального 30 грн. Станом на 29.04 вартість пального становить в середньому 40 грн.

Останній раз тариф піднімали в 2019 році (рішення виконавчого комітету від 30.10.2019 №178). З того часу вартість паливо-мастильних матеріалів зросла приблизно на 36% (частка витрат на пальне в тарифі близько 60 %), вартість запчастин зросла на 30%.

Відповідно до Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш, ніж на 10 %.

Обговорення

Ковалевич М.Я.: Коли наступне засідання виконавчого комітету? Чи можливо щоб воно було найближчим часом, тому що перевезення нерентабельні.

Громиш В.В.: В першій половині травня.

Ковалевич М.Я.: Чи планується відновлення компенсації за перевезення пільгових категорій пасажирів?

Громиш В.В.: Рішенням сесії від 11.03.2022 № 1445-19/2022 на час введення воєнного стану призупинено компенсаційні виплати за перевезення пільгових категорій пасажирів. На наступну сесію виноситися питання про відновлення цих виплат.

Андрієшин О.Б.: Потрібно переглянути графіки руху та додати рейси у вечірній час, щоб працівники магазинів мали змогу добратися додому після роботи. Можливо, встановити ціну залежно від часу здійснення поїздки (наприклад, до 18:00 – 10грн, після 18:00–12грн)

Громиш В.В.: Ціна має бути єдина, затверджена виконкомом. Прохання до перевізників повернути вечірні рейси.

Перевізники: Дуже мало людей їздить у вечірній час, перевезення здійснювати доки не затвердять більший тариф не рентабельно.

Ананевич І.П.: Прохання обмежити рух приміських автобусів по маршруту Яворів-Оболоння по місту.

Громиш В.В.: Оскільки договір на перевезення по цьому маршруту переданий в Калуську РДА та дійсний до 2025 року, ми не можемо здійснювати вплив на перевізника. Потрібно провести «круглий стіл» зі всіма перевізниками та урегулювати дане питання.

На найближчому засіданні виконавчий комітет розгляне питання щодо погодження тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування за одну поїздку в розмірі:

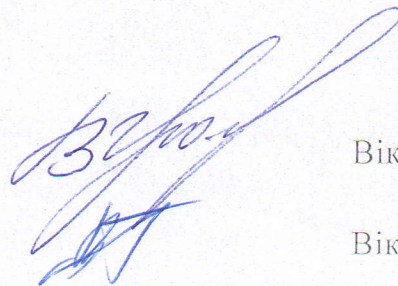
- маршрут «РЕМ – ДЕД» –10,00грн

- маршрут «ДЕД – ГПЗ» –12,00грн

Головуючий подякував усім, хто взяв участь у обговоренні запропонованого питання та оголосив слухання закритими.

Голова громадських слухань

Секретар громадських слухань



Віктор Громиш

Вікторія Грицко

